

DIE NEUE GENERATION DES MITSUBISHI ASX: SPARSAME UND ELEKTRISCHE ANTRIEBE FÜR EINE MODERNE MOBILITÄT



- Der neue ASX wird in Österreich mit vier für Europa entwickelten Benzin- und Elektroantriebskombinationen erhältlich sein.
- Eine breite Auswahl an Motoren bieten für jeden Kunden die optimale Mobilitätslösung: Von sparsamen Benzinmotoren bis hin zu hochmoderner Hybridtechnologie.
- Weltpremiere des neuen ASX im September 2022, Verkaufsstart im Frühjahr 2023

Amsterdam – Wien, 07. Juni 2022 – Mitsubishi Motors Europe bestätigt heute die Antriebsoptionen für den ASX der neuen Generation. Das breite Spektrum an fortschrittlichen Motorisierungen wurde speziell für den europäischen Markt entwickelt und bedient effiziente Mobilitätslösungen für alle Ansprüche.

Als Einstiegsmotor wird ein 1,0-Liter-Turbobenziner angeboten, der mit einem 6-stufigen Schaltgetriebe kombiniert ist. Für Kunden, die mehr Leistung wünschen, wird das Angebot durch einen 1,3-Liter-Turbobenziner mit Direkteinspritzung und einem 6-Gang-Schaltgetriebe ergänzt.

Die neue Generation des ASX wird das erste Mitsubishi-Modell sein, das in Europa mit einem Vollhybrid-Antrieb (HEV) auf den Markt kommt: Er kombiniert einen 1,6-Liter-Benzinmotor mit zwei Elektromotoren und einem automatischen Multi-Mode-Getriebe und ermöglicht so den Einstieg in die Elektromobilität ganz ohne Zugang zu Ladesäulen.

Als Pionier im Bereich der Elektromobilität bietet Mitsubishi den neuen ASX selbstverständlich auch als Plug-In Hybrid (PHEV) an. Mit diesem Antriebskonzept, ein 1,6-Liter-Benzinmotor gepaart mit zwei Elektromotoren und einer 10,5-kWh-Batterie, erweitert Mitsubishi sein PHEV-Angebot im B-SUV Segment. Die neue Generation des Mitsubishi ASX tritt damit in die PHEV-Fußstapfen des Outlander PHEV und des Eclipse Cross PHEV.

Alle Antriebsstränge werden ab der Markteinführung im Frühjahr 2023 verfügbar sein.

- **1.0L MPI-T:** 3-Zylinder-Benzinmotor mit Turboaufladung und Mehrfacheinspritzung: 6-Gang-Schaltgetriebe. Leistung: 91 PS. CO2: 132-136g/km.
- **1.3L DI-T:** 4-Zylinder-Benzinmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung: 6-Gang-Schaltgetriebe: Leistung: 140 PS. CO2: 130-134g/km.
- **1.6L Hybrid (HEV):** 1,6-Liter-Benzinmotor mit zwei Elektromotoren und einer 1,3-kWh-Batterie, gekoppelt mit automatischem Multi-Mode-Getriebe. Leistung (Motor): 145 PS. CO2: 107-113g/km.
- **1.6L Plug-In Hybrid (PHEV):** Zwei Elektromotoren und eine 10,5-kWh-Batterie, gekoppelt mit einem 1,6-Liter-Benzinmotor und einem automatischen Multi-Mode-Getriebe. Leistung (Motor): 160 PS. CO2: 30-31g/km.

HINWEIS: Die Leistungs- und CO2-Werte werden nach WLTP gemessen, sind Indikativ und unterliegen der Homologation.

PRESSEMITTEILUNG

2022/01/27
Nr. 6

Denzel Autoimport GmbH
Presseabteilung
A-1230 Wien, Richard-Strauss-Straße 14
Tel.: +43-1/610 22-0, Fax: +43-1/610 22-2950
mitsubishi@denzel.at
www.mitsubishi-motors.at

Ein Unternehmen der DENZEL Gruppe

"Der neue ASX trifft mit seinen sparsamen und modernen Motorisierungsvarianten den Puls der Zeit. Die Kundenbedürfnisse im B SUV-Segment sind typischerweise sehr umfangreich. Um diese optimal erfüllen zu können, sind auch die Antriebsformen des neuen ASX vielfältig: Vom sparsamen Benzinmotor über den effizienten Vollhybrid bis hin zum hochmodernen Plug-In Hybrid. Und natürlich gilt auch beim neuen ASX das Mitsubishi Serviceversprechen und eine fünfjährige Garantie, die maximale Sicherheit für unsere Kunden bietet. Wir freuen uns schon bald den neuen ASX in der Mitsubishi-Familie begrüßen zu dürfen.", so René Wagner, Geschäftsführer der DENZEL Autoimport GmbH.

###

Besuchen Sie uns auch auf unseren Social Media Kanälen:

Facebook: www.facebook.com/MitsubishiOesterreich

Instagram: www.instagram.com/mitsubishiaustria/

LinkedIn: www.linkedin.com/company/mitsubishi-motors-österreich/